



WWW.VOGE-GERMANY.DE

VOG





Freiheit und Leidenschaft auf dem Motorrad – genau das verkörpert VOGE! Denn diese Eigenschaften sind es, die seit jeher Biker auf der ganzen Welt motivieren und antreiben. Egal, ob auf der kurvigen Landstraße, im engen Straßengewirr der Großstadt oder im staubigen Gelände. Mit elektrisierendem Design und ausgereifter technischer Ausstattung begeistert VOGE jeden, der sich einmal in den Sattel gesetzt hat.

Hinter VOGE steht der chinesische Loncin-Konzern. Nach der Gründung im Jahr 1993 konzentrierte sich Loncin zunächst auf den Bau von Verbrennungsmotoren, kurz vor der Jahrtausendwende kam dann das erste Motorradmodell von Loncin auf den Markt. Nur sechs Jahre später hatte sich Loncin zum größten chinesischen Motorrad-Exporteur entwickelt.

Heute beschäftigt der Konzern mit Hauptsitz in Chongqing über 7000 Mitarbeiter und im hauseigenen Forschungs- und Entwicklungszentrum tüfteln 200 Ingenieure und Techniker an innovativen und zukunftsweisenden Zweirad-Lösungen.

DS800X RALLY

Premium Upside-Down-Gabel von KYB
Speichenräder mit schlauchlosen Reifen
Verstellbare Windschutzscheibe
Farbiges TFT-Display
Anti-Hopping-Kupplung
Voll-LED-Beleuchtung
Hydraulische Kupplung
Zweiteilige Sitzbank

Leistungsstarker 2-Zylinder-Viertaktmotor mit 70 kW (95,2 PS)
Nissin Bremsen mit ABS und TCS Traktionskontrolle (abschaltbar)
21" Vorderrad und Pirelli Scorpion Trail 2 Bereifung
Robuster Motorschutz
24 L Langstreckentank
Lenkungsdämpfer
Sitz- und Lenkgriffheizung
Verschiedene Fahrmodi

€ 8.999,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 9.369,-*

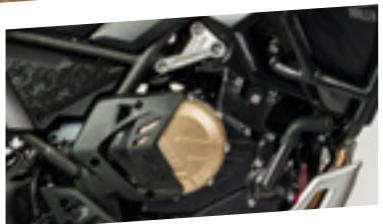
Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



NEU!

OFFROAD



Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Antrieb

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen/Zylinder und elektronischer Einspritzung

798 ccm

70 kW (95,2 PS) bei 9000 U/min

81 Nm bei 6500 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Kette

2380 mm x 910 mm x 1460 mm



Sitzhöhe
Leergewicht fahrbereit

860 mm

227 kg

Tankinhalt
Reifen (vorne/hinten)

24 L
90/90-21 | 150/70-R18 (Pirelli Scorpion Rally STR)

NISSIN Bremsen: mit 2 Bremsscheiben
vorne (310 mm) mit ABS und 1 Bremsscheibe
hinten (240 mm) mit ABS

Bremse

Radaufhängung (vorne)

KYB 43 mm Upside-Down-Gabel, einstellbar in
Zugstufe, Druckstufe und Federvorspannung
Zweiarmschwinge mit KYB Zentralfederbein, einstell-
bar in Zugstufe, Druckstufe und Federvorspannung

Radaufhängung (hinten)



DS800X RALLY

MÖGLICHES ZUBEHÖR

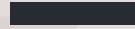


Koffersatz



Tankrucksack

FARBEN



black



white blue

Diese Reiseenduro vereint sportlichen Charakter mit Alltagstauglichkeit. Ob Asphalt, Schotter oder Matsch – sie meistert jede Herausforderung mit Stil, Komfort und Souveränität. Egal, ob lange Strecke oder Gelände: Sie passt sich an und sorgt stets für ein sicheres, angenehmes Fahrgefühl. Ein Motorrad für alle, die Offroad lieben, aber auf Komfort nicht verzichten wollen.

300 RALLY

205 mm Federweg vorne
Geländetaugliches Leichtgewicht mit nur 158 kg
21-Zoll-Rad vorne und
18-Zoll-Rad hinten

Bemerkenswerte 28 cm Bodenfreiheit
Bis zu 29 PS (21 kW) Spitzenleistung bei 9.000 U/min

€ 4.499,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 4.869,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



OFFROAD

Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Antrieb

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

292 ccm

21 kW (28,6 PS) bei 9000 U/min

25 Nm bei 6500 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Kette

2107 mm x 877 mm x 1405 mm





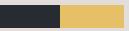
300 RALLY

MÖGLICHES ZUBEHÖR



Topcase-
träger

FARBEN



black gold



white blue

Sitzhöhe
Leergewicht fahrbereit

930 mm

Tankinhalt
Reifen (vorne/hinten)

158 kg

11 L

Bremse
Radaufhängung (vorne)
Radaufhängung (hinten)

80/100-21 | 120/90-18

mit 1 Wave-Bremsscheibe vorne (265 mm)
und 1 Wave-Bremsscheibe hinten (220 mm) mit ABS

41 mm Upside-Down-Gabel

Zweiarmschwinge mit Zentraffederbein,
Federvorspannung verstellbar

Sportlich, leicht und einfach zu bedienen – mit der VOGE 300 Rally wartet ein offroad-taugliches Einsteiger-Geländemotorrad auf Touren abseits befestigter Wege. Let's go!

R625

TFT-Display
Nissin Bremsen
mit ABS
Voll-LED-Beleuchtung

Pirelli Serienbereifung
Leistungsstarker 2-Zylinder-Viertaktmotor
mit 47 kW
Anti-Hopping-Kupplung
KYB Upside-Down-Gabel

€ 6.599,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 6.969,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.

NEU!



NAKED

Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Kupplung

Antrieb

flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen/Zylinder und elektronische Einspritzung

581 ccm

47 kW (63,9 PS) bei 9000 U/min

57 Nm bei 6500 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Anti-Hopping Kupplung

Kette



AUCH MIT 35 kW MÖGLICH
 (UMRÜSTKIT IN VORBEREITUNG)

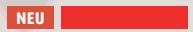


R625

FARBEN



matt black



red glossy

NEU

Abmessungen (LxBxH)

2100 mm x 780 mm x 1090 mm

Sitzhöhe

820 mm

Leergewicht fahrbereit

202 kg

Tankinhalt

16,5 L

Reifen (vorne/hinten)

120/70-17 | 160/60-17 (Pirelli Serienbereifung)

Bremse

NISSIN Bremsen: 2 Wave Brems Scheiben

Radaufhängung (vorne)

vorne (298 mm) und 1 Wave Bremsscheibe

Radaufhängung (hinten)

hinten (240 mm) mit ABS

KYB 41 mm Upside-Down-Gabel

 Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein,
 Federvorspannung verstellbar

Die VOGE Naked R625 überzeugt mit einer gelungenen Mischung aus moderner Optik und dynamischer Leistung. Ihr kraftvoller Motor und die durchdachte Bauweise sorgen für ein agiles Fahrverhalten, das sowohl im Alltag als auch auf längeren Strecken begeistert. Klare Linien und hochwertige Details wie LED-Beleuchtung unterstreichen den Charakter dieses Motorrads.



R125 ABS

Vollfarbiges LCD-Display
Voll-LED-Beleuchtung

Sportliches Design mit klaren Linien
Niedriges Gewicht

€ 3.399,-*
Preis ohne Frachtkosten

€ 3.669,-*
Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



NAKED



Motor

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

Hubraum

125 ccm

Max. Leistung

11,0 kW (15 PS) bei 9500 U/min

Max. Drehmoment

12,0 Nm bei 8500 U/min

Getriebe

6-Gang Schaltgetriebe

Antrieb

Kette

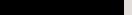
Abmessungen (LxBxH)

1941 mm x 795 mm x 1070 mm



R125 ABS

FARBEN

 black / black

 blue / white

| | |
|------------------------|---|
| Sitzhöhe | 815 mm |
| Leergewicht fahrbereit | 136 kg |
| Tankinhalt | 10 L |
| Reifen (vorne/hinten) | 110/70-17 140/60-17 |
| Bremse | 1 Bremsscheibe vorne (276 mm) mit ABS und 1 Bremsscheibe hinten (220 mm) mit ABS |
| Radaufhängung (vorne) | 35 mm Upside-Down-Gabel Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein, Federvorspannung verstellbar |
| Radaufhängung (hinten) | |

Die R125 ABS ist ein leichtes und sportliches Naked Bike der Einstiegsklasse mit neuester Technik. Das easy Handling, der leistungsstarke, flüssigkeitsgekühlte Motor und die Upside-Down-Gabel bereiten sowohl Anfängern mit frischem A1 Führerschein als auch erfahrenen Bikern ein aufregendes Fahrvergnügen.

DS900X

Premium Upside-Down-Gabel von KYB
Toter Winkel Assistent
Radar und Tempomat
Sitz- und Lenkgriffheizung
Keyless System
Anti-Hopping-Kupplung
Kurven-ABS von Bosch

Leistungsstarker 2-Zylinder-Viertaktmotor mit 70 kW (95 PS)
Lenkungsdämpfer für mehr Sicherheit und Fahrkomfort
Höhenverstellbares Windschild und Handschutz
Brembo Bremsen mit ABS und TCS
6-Gang Schaltgetriebe mit Quickshifter
Dynamisches Bremslicht mit Kollisionswarnung für rückwärtigen Verkehr
Verschiedene Modi (Sport, Rain, Road, Enduro)

€ 9.999,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 10.369,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



ADVENTURE

Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Antrieb

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen/Zylinder und elektronischer Einspritzung

895 ccm

70,0 kW (95,2 PS) bei 8250 U/min

95,0 Nm bei 6000 U/min

6-Gang Schaltgetriebe mit Quickshifter

Kette

2325 mm x 940 mm x 1420 mm





Sitzhöhe

850 mm

Leergewicht fahrbereit

238 kg

Tankinhalt

17 L

Reifen (vorne/hinten)

90/90-21 | 150/70-R17 (Pirelli Serienbereifung)

Bremse

BREMBO Bremsen: mit 2 Bremsscheiben vorne (305 mm) und 1 Bremsscheibe hinten (265 mm) mit ABS

Radaufhängung (vorne)

KYB 43 mm Upside-Down-Gabel Zweiarmschwinge mit Zentralefederbein, Federvorspannung und Dämpfung verstellbar

Radaufhängung (hinten)



DS900X

MÖGLICHES ZUBEHÖR



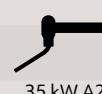
Topcase-träger



Tankruck-sack



Koffersatz 35 kW A2



Drossel von 3P

FARBEN

black matt

silver glossy

Die ideale Fusion von Technik und Abenteuer: die VOGE DS900X! Unser bisher größtes Reiseenduro mit kräftigem 895-cm³-Reihen-Twin-Motor und satter Ausstattung punktet auf jedem Straßenbelag mit Komfort, Fahrspaß und Sicherheit. Asphalt-Touren oder ambitionierte Offroad-Ausflüge? Die VOGE DS900X ist bereit, wenn Sie es sind.



DS625X

Digitales LCD-Display
Premium Upside-
Down-Gabel von KYB
Voll-LED-Beleuchtung

Integrierte Riding Modes
Nissin Bremsen mit TCS und
abschaltbaren ABS
Verstellbares Windschild

€ 6.699,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 7.069,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



ADVENTURE



Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Antrieb

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen/Zylinder und elektronischer Einspritzung

581 ccm

47 kW (64 PS) bei 9000 U/min

57 Nm bei 6500 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Kette

2230 mm x 850 mm x 1395 mm



Sitzhöhe

845 mm

Leergewicht fahrbereit

206 kg

Tankinhalt

17,6 L

Reifen (vorne/hinten)

110/80-19 | 150/70-17

NISSIN Bremsen: mit 2 Wave-Bremsscheiben vorne (298 mm) und 1 Wave-Bremsscheibe hinten (240 mm) mit ABS

Bremse

41 mm Upside-Down-Gabel

Radaufhängung (vorne)

Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein, Federvorspannung und Dämpfung verstellbar

Radaufhängung (hinten)



DS625X

MÖGLICHES ZUBEHÖR



Koffersatz



Tankrucksack

FARBEN



black



desert yellow

Eine Symbiose aus Kraft und Ästhetik: die VOGE Naked DS625X verkörpert pure Dynamik und modernes Design. Mit markanter Linienführung und beeindruckender Leistung strahlt sie eine unverwechselbare Präsenz aus. Ihr harmonisches Zusammenspiel aus Kraft und Agilität macht jede Fahrt zu einem intensiven Erlebnis. Ein Motorrad, das nicht nur bewegt, sondern begeistert.

SR4 350 LUXURY

Keyless System
TCS Traktionskontrolle
TFT-Farbdisplay mit Smartphone-Connectivity
Elektrisch höhenverstellbares Windschild

Sitz- und Lenkgriffheizung
Reifendurckanzeige
Voll-LED-Beleuchtung inkl. Abbiege- und Tagfahrlicht
Toter Winkel Assistant in den Spiegeln
Dynamisches Bremslicht mit Kollisionswarnung für rückwärtigen Verkehr

€ 6.699,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 7.069,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



SCOOTER



Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Kupplung

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

350 ccm

25 kW (34 PS) bei 7500 U/min

35 Nm bei 6000 U/min

stufenlose Variomatik

Fliehkraft

2185 mm x 805 mm x 1470 mm



Sitzhöhe

780 mm

Leergewicht fahrbereit

214 kg

Tankinhalt

12,8 L

Reifen (vorne/hinten)

120/70-15 | 150/70-14 (Pirelli Serienbereifung)

Bremse

mit 2 Bremsscheiben vorne (265 mm)

Radaufhängung (vorne)

mit 4 Kolben-Bremssattel

Radaufhängung (hinten)

und 1 Bremsscheibe hinten (265 mm) mit ABS

hydraulische Teleskopgabel

Triebzatzschwinge, hydr. gedämpft

(2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)



SR4 350 LUXURY

MÖGLICHES ZUBEHÖR



Topcase-
träger

FARBEN

white glossy

black matt

olive grey matt

Der erste Roller in der VOGE Familie mischt in der 350er Klasse mit und weist neben einem kräftigen Motor und agilem Handling auch eine markante, moderne Optik vor. Hier stimmen aber nicht nur die inneren Werte, auch in Sachen Komfort und Ausstattung ist bei der VOGE SR4 reichlich geboten.

SR3

TFT-Display
Keyless Go System
Voll-LED-Beleuchtung

Verstellbares Windschild
USB Ladebuchse
Lenkgriffheizung
Neu entwickelter wassergekühlter
1-Zylinder-Viertaktmotor mit 19 KW (26 PS)

€ 4.499,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 4.869,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



SCOOTER

Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Kupplung

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

244 ccm

19 kW (26 PS) bei 8250 U/min

23 Nm bei 6500 U/min

stufenlose Variomatik

Fliehkraft

2100 mm x 795 mm x 1390 mm





Sitzhöhe

790 mm

Leergewicht fahrbereit

165 kg

Tankinhalt

14 L

Reifen (vorne/hinten)

120/70-14 | 140/60-13

mit 1 Bremsscheibe vorne (260 mm)
und 1 Bremsscheibe hinten (240 mm) mit ABS

Bremse

hydraulische Teleskopgabel

Radaufhängung (vorne)

Triebzatzschwinge, 2 Federbeine

Radaufhängung (hinten)

SR3

MÖGLICHES ZUBEHÖR



Topcase-
träger

FARBEN

dark grey matt

silver matt

Der VOGE SR3 Scooter setzt neue Maßstäbe für die urbane Mobilität. Mit seinem kraftvollen, zugleich effizienten Motor und der Variomatik gleitet er mühelos durch die Straßen. Moderne Linienführung und durchdachte Ergonomie verschmelzen zu einem Scooter, der Stil und Funktionalität vereint. Ob im dichten Verkehr oder auf längeren Fahrten – der SR3 überzeugt mit seiner Mischung aus Komfort, Wendigkeit und sportlichem Charakter.

SR16 125 ABS TCS

Großes Windschild ABS und TCS Traktionskontrolle
Handschutz Serienmäßiges Topcase
Keyless Go System 7 Zoll LCD-Display

€ 3.399,-*
Preis ohne Frachtkosten

€ 3.669,-*
Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



SCOOTER



Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Kupplung

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
mit 2 Ventilen und elektronischer Einspritzung

125 ccm

8,5 kW (11,6 PS) bei 8500 U/min

11 Nm bei 6500 U/min

stufenlose Variomatik

Fliehkraft

2012 mm x 730 mm x 1603 mm



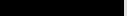
Sitzhöhe
Leergewicht fahrbereit
Tankinhalt
Reifen (vorne/hinten)
Bremse
Radaufhängung (vorne)
Radaufhängung (hinten)

800 mm
142 kg
7,8 L
100/80-16 | 120/80-14
mit 1 Bremsscheibe vorne (240 mm)
und 1 Bremsscheibe hinten (220 mm) mit ABS
hydraulische Teleskopgabel
Triebatzschwinge, hydr. gedämpft
(2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)

SR16 125 ABS TCS

FARBEN

 olive grey matt

 black matt

Der kompakte und leistungsstarke Antrieb des VOGE SR 16 125 ABS TCS sorgt für flüssige Beschleunigung und Fahrspaß in jeder Situation. Mit Features wie ABS und Traktionskontrolle bietet er ein zusätzliches Maß an Sicherheit und Kontrolle – perfekt für die Herausforderungen des Alltagsverkehrs.



SR1 ADV 125 ABS TCS

Keyless System Elektrisch verstellbares Windschild
Voll-LED-Beleuchtung ABS und TCS Traktionskontrolle

€ 3.399,-*
Preis ohne Frachtkosten

€ 3.669,-*
Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



SCOOTER



Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Kupplung

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
mit 2 Ventilen und elektronischer Einspritzung

125 ccm

8,5 kW (11,6 PS) bei 8500 U/min

11 Nm bei 6500 U/min

stufenlose Variomatik

Fliehkraft

1970 mm x 770 mm x 1300 mm



Sitzhöhe
Leergewicht fahrbereit
Tankinhalt
Reifen (vorne/hinten)
Bremse
Radaufhängung (vorne)
Radaufhängung (hinten)

820 mm
141 kg
9 L
110/80-14 | 130/70-13
mit 1 Bremsscheibe vorne (240 mm)
und 1 Bremsscheibe hinten (220 mm) mit ABS
hydraulische Teleskopgabel
Triebatzschwinge, hydr. gedämpft
(2 Federbeine)

SR1 ADV 125 ABS TCS

MÖGLICHES ZUBEHÖR



Topcase-
träger

FARBEN



black matt



red matt

Der VOGE SR1 ADV 125 ABS TCS Scooter – Einstieg in die Abenteuerklasse: mit seiner kompakten Bauweise, dem agilen Antrieb und innovativen Features wie ABS und Traktionskontrolle bietet er ein unvergleichliches Fahrerlebnis in der 125er-Klasse. Perfekt für die urbane Entdeckungstour oder den Weg ins Grüne überzeugt der SR1 ADV durch Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit.

SR1 125 ABS TCS

Keyless System
USB Ladecup
Windschild

ABS und TCS Traktionskontrolle
Voll-LED-Beleuchtung

€ 3.299,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 3.569,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



SCOOTER



Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Kupplung

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
mit 2 Ventilen und elektronischer Einspritzung

125 ccm

8,5 kW (11,6 PS) bei 8500 U/min

11 Nm bei 6500 U/min

stufenlose Variomatik

Fliehkraft

1945 mm x 740 mm x 1265 mm



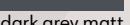
SR1 125 ABS TCS

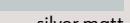
MÖGLICHES ZUBEHÖR



Topcase-
träger

FARBEN

 dark grey matt

 silver matt

| | |
|------------------------|--|
| Sitzhöhe | 785 mm |
| Leergewicht fahrbereit | 139 kg |
| Tankinhalt | 8 L |
| Reifen (vorne/hinten) | 110/70-14 130/70-13 mit 1 Bremsscheibe vorne (240 mm) mit ABS und 1 Bremsscheibe hinten (220 mm) mit ABS |
| Bremse | hydraulische Teleskopgabel |
| Radaufhängung (vorne) | Triebzatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine) |
| Radaufhängung (hinten) | |

Der SR1 125 ABS bringt frischen Wind in die 125er-Klasse. Mit einem leistungsstarken Motor und agiler Handhabung setzt er neue Maßstäbe. Die markante, moderne Optik zieht alle Blicke auf sich. Doch nicht nur das Äußere überzeugt, auch in Bezug auf Komfort und Ausstattung definiert der SR1 125 ABS die Standards neu.







WWW.VOGE-GERMANY.DE

Die Abbildungen und die technischen Daten entsprechen dem Stand der Drucklegung. Änderungen in Ausführung, Farbe und Preis sind jederzeit ohne Vorankündigung möglich. Vorbehaltlich Irrtümer und Änderungen. Stand: November 2025



Import für Deutschland

MSA Motor Sport Accessoires GmbH
Am Forst 17 b | D-92637 Weiden i.d.OPf.
Tel. (0 961) 3885-0
info@voge-germany.de



MP7000VA

Fragen Sie Ihren VOGE-Händler nach den aktuellen Finanzierungskonditionen der Bank

CreditPlus